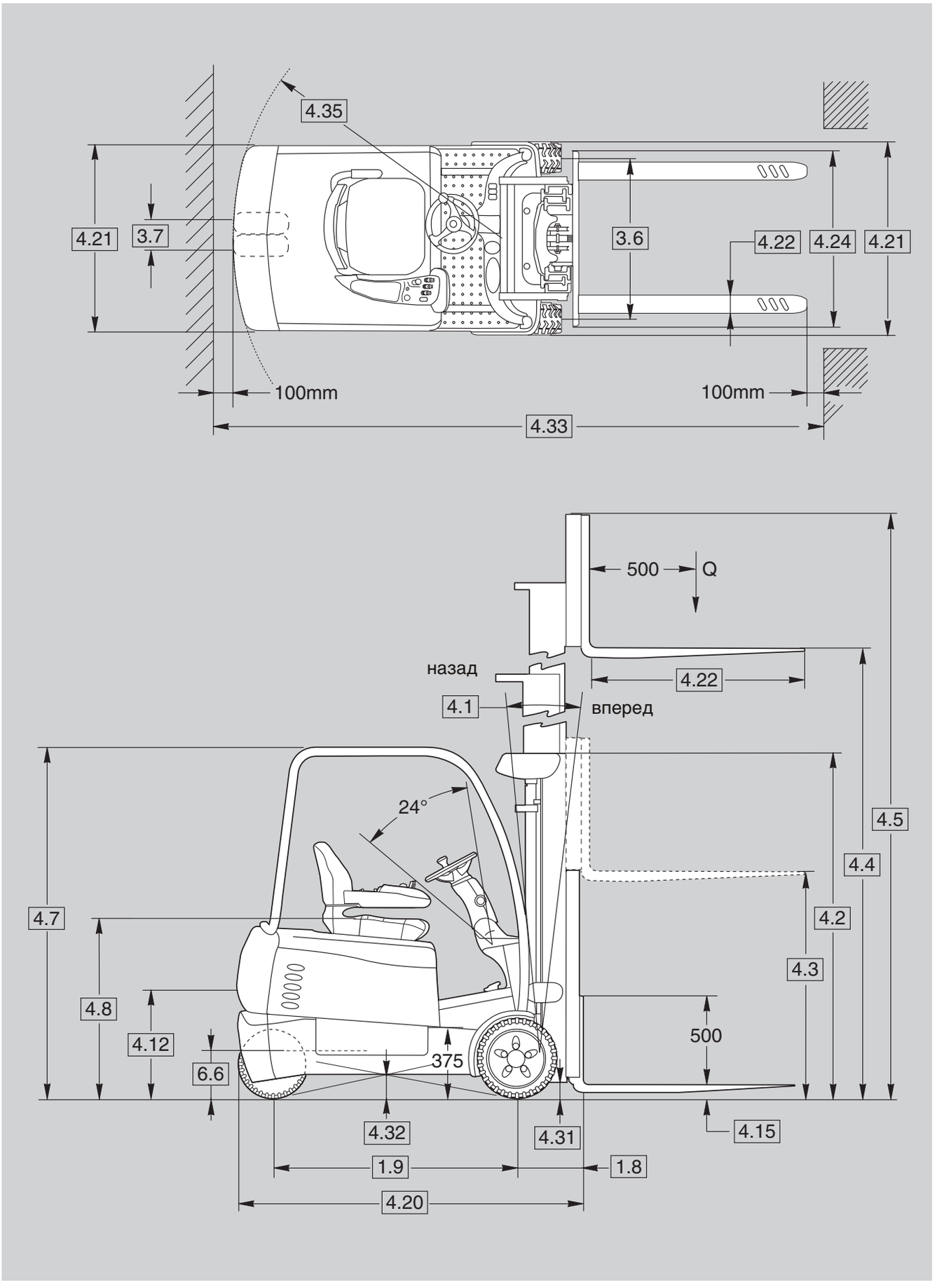
SC 5300
Серия

Технические условия

Трехопорный противовесный
погрузчик


4.35
4.21
3.7
3.6
4.22
4.24
4.21
100mm
100mm
4.33
500
Q
назад
4.22
4.1
вперед
24°
4.5
4.4
4.7
4.2
4.3
4.8
4.12
6.6
375
500
4.32
4.31
4.15
1.9
1.8
4.20

Общая информация	1.1	**Производитель**				Crown Equipment Corporation							
	1.2	**Модель**				SC 5310	SC 5320	SC 5320	SC 5340	SC 5340	SC 5360	SC 5360
						1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.3	**Тип привода**	Электрический			Батарея						
	1.4	**Тип эксплуатации**				Сидячее						
	1.5	**Грузоподъемность**		Q	t	1,25	1,25	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	**Центр тяжести груза**		c	mm	500						
	1.8	**Расстояние до груза**		x	mm	362	362	362	362	368	368	368
	1.9	**Колесная база**		y	mm	1173	1281	1281	1389	1389	1497	1497
Вес	2.1	**Вес**	Без батареи		kg	2700	2730	2730	2740	2750	2880	2880
	2.2	**Нагрузка на ось**	с грузом передняя / задняя		kg	3850/630	3870/790	4450/550	4420/730	4770/590	4820/820	5140/700
	2.3	**Нагрузка на ось**	без груза передняя / задняя		kg	1690/1550	1780/1630	1770/1630	1830/1720	1840/1720	1980/1860	1980/1860
Шины	3.1	**Тип шин**				Сверхэластичные/ СЭ						
	3.2	**Шины**	передняя		inch	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3		задняя		mm	15 x 4,5 - 8						
	3.5	**Колеса**	число (x = ведомые) передних/задних			2x / 2						
	3.6	**Ширина колеи**	сторона груза	b10	mm	889	889	889	889	914	914	914
	3.7		сторона силового отсека	b11	mm	176						
Габариты	4.1	**Наклон мачты**	вперед / назад		°	См. таблицу 1						
	4.2	**Мачта**	высота в сложенном состоянии	h1	mm	См. таблицу 1						
	4.3	**Свободный подъем**	с / без задней стенки для груза	h2	mm	См. таблицу 1						
	4.4	**Высота подъема**		h3	mm	См. таблицу 1						
	4.5	**Мачта**	высота в раздвинутом состоянии	h4	mm	См. таблицу 1						
	4.7	**Высота защитного ограждения**	стандарт/низкое (опция)	h6	mm	2080 / 1991						
	4.8	**Высота сиденья**		h7	mm	1075						
	4.12	**Высота прицепного устройства**		h10	mm	580						
	4.15	**Высота опущенных вил**		h13	mm	45						
	4.20	**Длина до спинки вил ***		l2	mm	1732	1840	1840	1948	1954	2062	2062
	4.21	**Общая ширина**		b1/b2	mm	1071	1071	1071	1071	1123	1123	1123
	4.22	**Размер вил**		thxw	mm	38x100	38x100	38x100	38x100	45x100	45x100	45x100
			стандарт/опции	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
	4.23	**Каретка вил**	ISO / FEM	b5	mm	2 A						
	4.24	**Ширина каретки вил**	с / без решетки ограждения груза	b3	mm	990 / 965						
	4.31	**Дорожный просвет**	с грузом ниже мачты	m1	mm	76						
	4.32		в середине колесной базы	m2	mm	115						
	4.33	**Ширина рабочего прохода**	минимум		mm	См. таблицу 2						
	4.35	**Радиус поворота**		Wa	mm	1370	1478	1478	1586	1586	1694	1694
Производительность	5.1	**Скорость движения**	с грузом / без груза		km/h	16 / 16 **						
	5.2	**Скорость подъема**	с грузом / без груза		m/s	0,56/0,39	0,56/0,39	0,56/0,38	0,56/0,38	0,56/0,37	0,56/0,37	0,56/0,36
	5.3	**Скорость опускания**	с грузом / без груза		m/s	0,50/0,50						
	5.5	**Сила тяги**	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		N	5180/5430	5150/5390	5080/5390	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	**Макс. сила тяги**	с грузом		N	11560	11520	11450	11410	11370	11320	11280
			без груза		N	11800	11760	11760	11730	11720	11680	11680
	5.7	**Преодолеваемый уклон**	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		%	11,6/16,7	11,0/15,7	10,1/15,7	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	**Макс. преодолеваемый уклон**	с грузом / без груза (кратковременно.)		%	26 / 36	25 / 34	23 / 34	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	**Время ускорения**	с грузом / без груза		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	**Тормоз**	рабочий			Регенеративный электрический тормоз						
			стояночный			Двухдисковый автоматический стояночный тормоз						
Двигатели	6.1	**Тяговый электродвигатель**	60 мин. номинал		kW	2 x 4,8						
	6.2	**Двигатель подъема**	15% продолжительность включения		kW	7,9						
	6.3	**Макс. размер батар. отсека**	DIN 43531	l	mm	414	522	522	630	630	738	738
			Отсек A	wxh	mm	830 x 627						
	6.4	**Характеристики батареи**	Напряжение		V	48						
			Мин. / макс.		Ah	330-375	440-500	440-500	550-625	550-625	660-750	660-750
	6.5	**Вес батареи**	Мин. / макс.		kg	532/588	673/743	673/743	813/899	813/899	962/1064	962/1064
	6.6	**Высота перекрытия батареи**	с / без роликов		mm	265 / 250						
Прочее	8.1	**Тип управления**	Движение / подъем			Транзисторный						
	8.2	**Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования**			bar	235						

* +59 мм при навесном устройстве бокового смещения вил

** Снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2260 мм в сложенном состоянии мачты

Таблица 1 – Таблица мачт

					Мачта TL							
					SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360						SC 5320 SC 5340 SC 5360	SC 5340
4.1	**Наклон мачты**	вперед / назад		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	**Мачта**	высота в сложенном состоянии	h1	mm	**1955**	**2110**	**2260**	**2415**	**2540**	**2665**	**2845***	**3035****
4.3	**Свободный подъем**		h2	mm	155	155	155	155	155	155	155	155
4.4	**Высота подъема**		h3	mm	**2890**	**3190**	**3500**	**3805**	**4055**	**4200**	**4555**	**4935**
4.5	**Мачта**	максимальная высота, без решетки ограждения груза	h4	mm	3470	3775	4080	4385	4640	4780	5135	5520
		макс. высота, с решеткой ограждения груза 1220 мм	h4	mm	4110	4415	4720	5025	5275	5420	5775	6155

					Мачта TF	Четырехсекционная
					SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360	SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360
4.1	**Наклон мачты**	вперед / назад		°	5/5	5/5	2/3
4.2	**Мачта**	высота в сложенном состоянии	h1	mm	**1955**	**2110**	**2110**
4.3	**Свободный подъем**	без решетки ограждения груза	h2	mm	1345	1500	1560
		с решеткой ограждения груза	h2	mm	730	885	845
4.4	**Высота подъема**		h3	mm	**2890**	**3195**	**6095**
4.5	**Мачта**	максимальная высота, без решетки ограждения груза	h4	mm	3495	3800	6620
		макс. высота, с решеткой ограждения груза 1220 мм	h4	mm	4110	4415	7335

					Мачта TT							
					SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360						SC 5320 SC 5340 SC 5360	SC 5340
4.1	**Наклон мачты**	вперед / назад		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	**Мачта**	высота в сложенном состоянии	h1	mm	**1955**	**2110**	**2260**	**2415**	**2540**	**2665**	**2845***	**3035****
4.3	**Свободный подъем**	без решетки ограждения груза	h2	mm	1450	1605	1755	1970	2035	2165	2340	2530
		с решеткой ограждения груза	h2	mm	735	890	1040	1195	1320	1450	1625	1815
4.4	**Высота подъема**		h3	mm	**4370**	**4825**	**5285**	**5740**	**6120**	**6390**	**6925**	**7495**
4.5	**Мачта**	максимальная высота, без решетки ограждения груза	h4	mm	4875	5330	5790	6245	6625	6895	7430	8000
		макс. высота, с решеткой ограждения груза 1220 мм	h4	mm	5590	6045	6505	6960	7340	7610	8145	8715

* Недоступно на SC5310 ** Недоступно на SC 5310, SC5320, SC 5360

Таблица 2 – Ширина рабочего прохода

	1.9	1.8	4.35	Паллеты	4.33		
	Колесная база	Расстояние до груза	Радиус поворота		Ширина прохода согласно VDI 2198		
	Y	X	Wa	Длина x ширина	без сайдшифта	с встроенным сайдшифтом	с навесным сайдшифтом
SC 5310 1.3	1173	362	1370	800 x 1200	2877	2903	2927
				1200 x 800	3182	3210	3236
				1000 x 1200	3058	3084	3109
				1200 x 1000	3209	3237	3263
SC 5320 1.3 SC 5320 1.6	1281	362	1478	800 x 1200	2985	3011	3035
				1200 x 800	3290	3318	3344
				1000 x 1200	3166	3192	3217
				1200 x 1000	3317	3345	3371
SC 5340 1.6	1389	362	1586	800 x 1200	3093	3119	3143
				1200 x 800	3398	3426	3452
				1000 x 1200	3274	3300	3325
				1200 x 1000	3425	3453	3479
SC 5340 1.8	1389	368	1586	800 x 1200	3098	3124	3148
				1200 x 800	3403	3431	3457
				1000 x 1200	3279	3305	3330
				1200 x 1000	3430	3458	3484
SC 5360 1.8 SC 5360 2.0	1497	368	1694	800 x 1200	3206	3232	3256
				1200 x 800	3511	3540	3566
				1000 x 1200	3387	3414	3438
				1200 x 1000	3539	3567	3592

Стандартное оборудование

1. Комплексная система управления Crown Access 1 2 3®
2. Система InfoPoint™
3. Двигатели хода и гидравлики переменного тока производства Crown
4. Тормозная система e-GEN™ с автоматическим стояночным тормозом
5. Регулируемый в прямом / обратном направлении подлокотник:
   - Мини-рычаги гидравлики
   - Переключатель направления движения большим пальцем
6. Внутренняя система устойчивости
   - Снижение скорости движения и соответствующий электронный контроль торможения, если вилы находятся выше высоты свободного подъема
   - Блокировка наклона вперед ограничивает наклон мачты свыше свободного подъема для увеличения устойчивости
   - Контролируемые скорости наклона мачты
   - Противовес превосходит действующие стандарты устойчивости
   - Контроль скорости при поворотах
   - Удержание на пандусах
   - Контроль скорости на пандусах
7. Стандартные свойства отсека управления
   - Высота расположения подножки - 375 мм
   - Обширное свободное пространство пола
   - Нескользящее резиновое покрытие пола
   - Педали акселератора и тормоза автомобильного типа с резиновым покрытием
   - Автоматический стояночный тормоз (активируется при покидании сиденья)
   - Большой проем для входа/выхода
   - Вход/выход с обеих сторон
   - Закругленные контуры крышки аккумуляторного отсека для удобного входа/выхода
   - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 винил с ограничителями для бедер
   - Оранжевый ремень безопасности повышенной видимости, не сковывающий движения
   - Отсек для хранения мелких предметов на крышке отсека
   - Компактная рулевая колонка и рулевое колесо с шарообразной ручкой
   - Наклонная рулевая колонка с точной регулировкой положения
   - Конструкция кабины с выдвинутым вперед местом оператора для лучшего обзора
   - Низкая приборная панель для лучшего переднего обзора пола и вил
8. Дисплей Crown
   - Индикатор разряда батареи с функцией прерывания подъема и перезапуска
   - Счетчики: моточасы / пройденное расстояние / секундомер
   - Возможность контроля доступа при помощи ПИН-кода
   - Отображение кодов событий с навигацией при помощи пяти клавиш
   - Система диагностики Access 1 2 3
   - Настройка уровней производительности P1, P2, P3
9. Разъем батареи SBE 320 синий
10. Размеры батарейного отсека DIN 43531
    - извлечение батареи вверх или сбоку
11. Сдвоенные 15-дюймовые шины управляемого колеса (суперэластик)
12. Большие 18-дюймовые шины ведущих колес (суперэластик)
13. Рулевое управление с усилителем
14. Пропорциональное руление при помощи механизма реечной передачи
15. Верхнее защитное ограждение, с каскадным принципом конструкции, высота 2080 мм
16. Для съема настила пола с целью доступа при техническом обслуживании не требуется специальных инструментов
17. Электрическая система 48 Вольт
18. Мачта, обеспечивающая высокую степень видимости, с раположенными в одну линию шлангами
19. Кольцеобразные торцевые уплотнения гидравлических соединений
20. Наклон мачты 5° вперед / 5° назад
21. Широкообзорная трехсекционная мачта (триплекс)
22. Буксировочный штырь

Опции

1. 2-х секционные мачты типа TL, TF и 4-секционная мачта Quad
2. Выбор гидравлических рычагов управления
   - Гидравлические рычаги 2-х осевого действия
   - Рычаги ручного управления, покрытые полиуретаном рукоятки управления с тактильной обратной связью; встроенный переключатель прямого/обратного направления движения
     – на рулевой колонке, справа или слева
     – на 1-ом рычаге управления гидравликой
3. Ролики для бокового извлечения батареи
4. Система перемещения батареи (BTS) для быстрой и простой замены
5. Контроль наклона мачты (TPA)
   - Наклон мачты прекращается при достижении вертикального положения
6. Дополнительные линии для гидравлических функций
   - однофункциональная
   - двухфункциональная
7. Одинарные или двойные быстроразъемные соединения гидравлических линий
8. Навесное или встроенное устройство бокового сдвига вил
9. Защитная решетка для груза высотой 1220 мм
10. Вилы различной длины
11. Выбор типов шин
    - Сверхэластичные немаркие шины
    - Стандартные или немаркие бандажные шины
12. Демпфирующее покрытие сиденья
13. Исполнение для работы при низких температурах и в условиях, вызывающих коррозию
14. Низкое верхнее ограждение, высота 1991 мм
15. Комплекты освещения
    - Передние рабочие фары
    - Проблесковый маячок
    - Сигналы, используемые при торможении и движении задним ходом, задняя рабочая фара
16. Подготовка для установки системы InfoLink
17. Звуковой сигнал при движении
18. Аксессуары Work Assist™
    - Планшет с зажимом и крюк
    - Зажим
    - Зажим и монтажная панель
    - Зеркало заднего вида

Особенности отсека управления

Серия SC 5300 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность. Большая подножка, расположенная на высоте всего лишь 375 мм, намного облегчает посадку/ высадку с обеих сторон погрузчика. Низкая крышка батарейного отсека помогает оператору легко садиться в полностью демпфированное сиденье.

Защитное верхнее ограждение сконструировано так, чтобы не перекрывать окно посадки/высадки с обеих сторон. Узкая смещенная наклонная рулевая колонка и рулевое колесо также способствуют простой посадке/высадке. Пол с большим и свободным от препятствий пространством имеет резиновое покрытие с целью изоляции оператора от вибрации.

Для обеспечения хорошего сцепления и комфорта педали акселератора и тормоза покрыты резиной.

Несколько усовершенствований в конструкции улучшают обзор во все стороны. Низкая приборная панель для лучшего обзора вил, уникальная каскадная конструкция верхнего защитного ограждения для хорошей видимости при работе с поднятым грузом, мачта с высокой степенью сквозной видимости и компактная рулевая колонка - все это улучшает обзор рабочей зоны вокруг погрузчика.

Мини-рычаги встроены в регулируемый подлокотник. Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать до 4 функций. Использование 2-х осевых рычагов управления рекомендуется при работе оператора в перчатках. Рычаги ручного управления имеют полиуретановое покрытие с тактильной идентификацией для облегчения выбора наощупь. Для приведения в действие требуется минимальное усилие.

Система привода Crown
Компания Crown приняла на вооружении последнее поколение привода переменного тока, оснащенное системой управления Access 1 2 3. Эта высокоэффективная инновационная система привода, обеспечивающая высокий крутящий момент, полностью соответствует потребностям заказчиков.
Приводные двигатели переменного тока с независимым управлением производства компании Crown специально сконструированы для оптимизации совместимости элементов управления тяговых и тормозных систем.
Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень производительности и управления, предлагая удобный интерфейс для операторов и сервис-инженеров, интеллектуальное координирование различных систем погрузчика и упрощая техническое обслуживание при помощи развитой диагностики.
Информационный дисплей Crown используется для быстрого выявления неисправностей, доступа к информации о сервисной истории и для настройки параметров производительности.
В соответствии с опытом оператора или эксплуатационными условиями может быть выбран один из трех режимов производительности.

Тормозная система e-GEN™
Регулируемое регенеративное торможение двигателем оптимизируется и дополняется электрическими фрикционными тормозами, исключая обслуживание, необходимое для обычных "мокрых", дисковых или барабанных тормозов.
В соответствии с силой нажатия оператором педали тормоза и текущими условиями эксплуатации применяется необходимая сила торможения.

Замкнутая цепь системы регулирования тягового усилия Access 1 2 3 автоматически удерживает погрузчик до момента продолжения движения, даже на наклонной поверхности. В случаях, когда оператор встает с сиденья, не требуется продолжение движения, либо отсоединено питание батареи, срабатывает автоматический электрический стояночный тормоз.

Система пропорционального рулевого управления при помощи механизма реечной передачи
Рулевое управление с усилителем по требованию выполняется при помощи главного гидравлического насоса, когда это необходимо.
Гидростатическое рулевое управление с усилителем использует большую, полностью защищенную рейку и блок шестерни.
Геометрическая схема механизма управления согласована с контроллером, что обеспечивает плавное управление при любым угле поворота. Преимуществом является уменьшение трения шин, что продлевает срок их использования. Оба мотора сохраняют мощность, даже при наиболее крутых поворотах. Это помогает погрузчику разгоняться, поворачивать и маневрировать из стартовой позиции даже при полностью развернутом управляемом колесе.
Система управления движением при поворотах регулирует скорость приводных двигателей в зависимости от угла поворота погрузчика. Результатом является плавное, устойчивое управление, что может повысить уверенность и продуктивность оператора.
Большое, 380 мм в диаметре, сдвоенное рулевое колесо обеспечивает хорошее сцепление и устойчивость, облегчает прямолинейность движения при перемещениях на длинные расстояния.

Гидравлическая система
Гидравлический насос с низким уровнем шума служит как для подъемной, так и для рулевой системы. Гидравлическая система обеспечивает непрерывную фильтрацию с помощью всасывающего фильтра и легкообслуживаемого фильтра на сливной магистрали.
Гидропривод срабатывает точно, и поток масла контролируется при помощи калиброванных клапанов. 3-х позиционный распределитель обеспечивает подъем/опускание, наклон мачты и работу дополнительной функции, а также имеет встроенный предохранительный клапан для защиты системы. Клапан опускания с компенсацией давления обеспечивает безопасную контролируемую скорость опускания вил.

Подъемные цилиндры с выдвижными штоками и два гидравлических цилиндра двустороннего действия для наклона мачты производства компании Crown рассчитаны на длительный период эксплуатации. Для снижения точечной коррозии и увеличения срока службы цилиндров, все плунжеры и поршневые штоки имеют хромовое покрытие. Кольцеобразные торцевые уплотнения соединений применяются для исключения возможности утечки.

Конструкция мачты
В трехсекционой мачте производства Crown реализован конструктивный принцип «вложенных» двутавровых профилей для улучшения обзора и уменьшения длины погрузчика. Оси направляющих роликовых подшипников приварены с обеих сторон профилей мачты для максимальной прочности, ролики имеют такой угол наклона, чтобы усилие было направлено в самую толстую часть профиля мачты. Высокопрочные стальные секции мачты с уплотненными и смазанными на весь срок службы роликами сконструированы таким образом, чтобы деформация мачты была наименьшей, а прочность - наибольшей. Между вертикальными профилями имеются поперечные стяжки, которые охватывают их для повышения прочности и лучшего сопротивления кручению при внецентренных нагрузках.

Установка шлангов "в одну линию" предоставляет широкий обзор. Цилиндры расположены за стойками - благодаря этому реализована широкообзорная конструкция мачты.
Для лучшего распределения нагрузки мачта прикрепляется к погрузчику в четырех точках. Две из этих точек расположены на раме погрузчика, в месте крепления гидравлических цилиндров наклона мачты. Цилиндры наклона имеют сферические втулки для восприятия внецентренных нагрузок. Две оси большого диаметра надежно присоединяют мачту к приводному отсеку.

Доступны следующие типы мачт:
- Модель TL обеспечивает максимальный обзор сквозь мачту, т.к. она не имеет центального цилиндра свободного подъёма.
- Модель TF обеспечивает хороший обзор сквозь мачту при возможности полного свободного подъема.
- Модель TT обеспечивает максимальные рабочие возможности в сочетании с наличием полного свободного подъема.
- Модель Quad обеспечивает максимальную высоту подъема при наименьших размерах в сложенном состоянии.

Приводные узлы
Два независимых приводных узла производства компании Crown. Приводные зубчатые передачи повышенной прочности постоянно смазываются в масляной ванне. Эта проверенная временем конструкция является тихой и надежной, она обеспечит вам годы работы без сбоев.

Каретка
В комплект входит каретка по стандартам FEM / ISO / ITA 2-го класса. Ширина вил регулируется между 314 и 914 мм.
Дополнительно легко может быть добавлено навесное устройство бокового сдвига вил стандарта ISO или другие приспособления. Кованые высокопрочные стальные вилы с индикаторными метками на концах могут поставляться разной длины.

Требования безопасности
Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и рабочие характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машин и могут зависеть от их веса, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

SC 5300 SPEC RF 01/12
M03429-021-00
Напечатано в Германии

TÜV CERT DIN EN ISO 9002

CROWN

Производство в Европе:
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Родинг, Германия
www.crown.com