

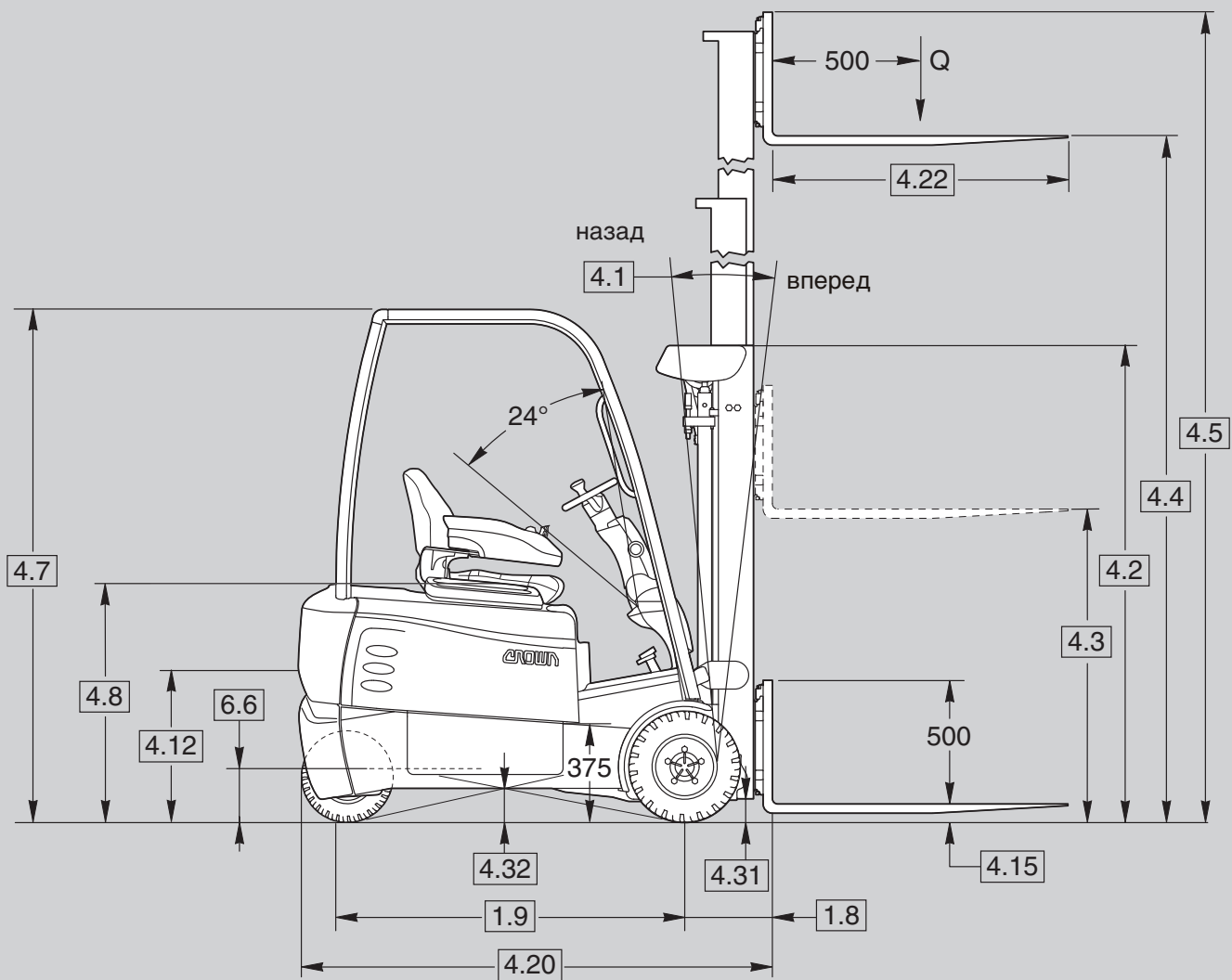
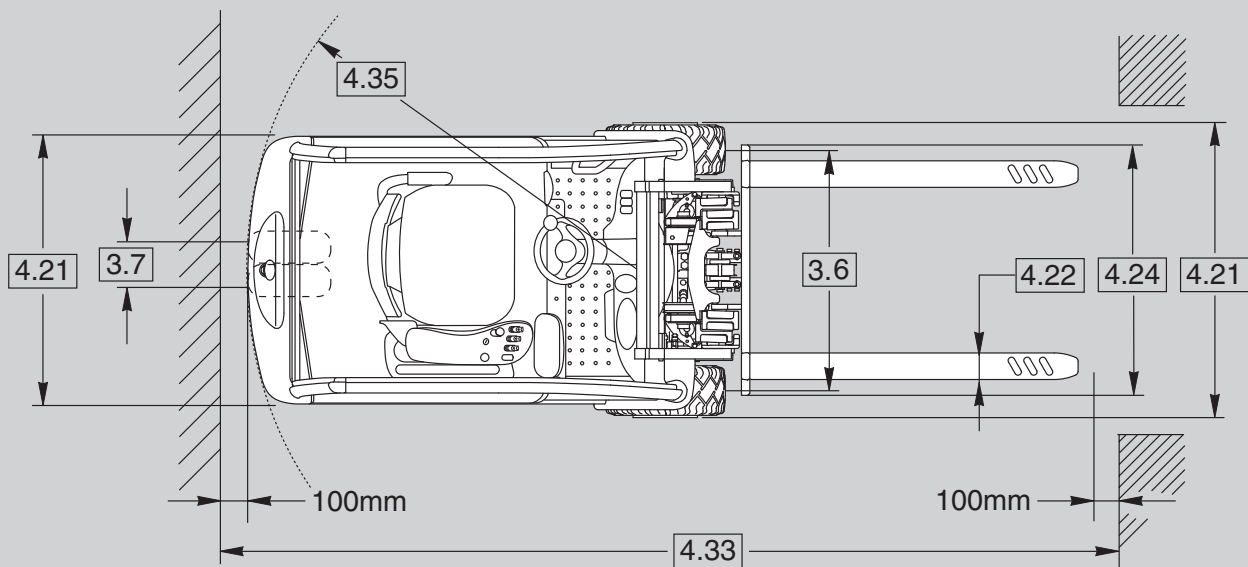
CROWN

SC 6000 СЕРИЯ

Технические характеристики

Трех- и четырехколесный
погрузчик с противовесом

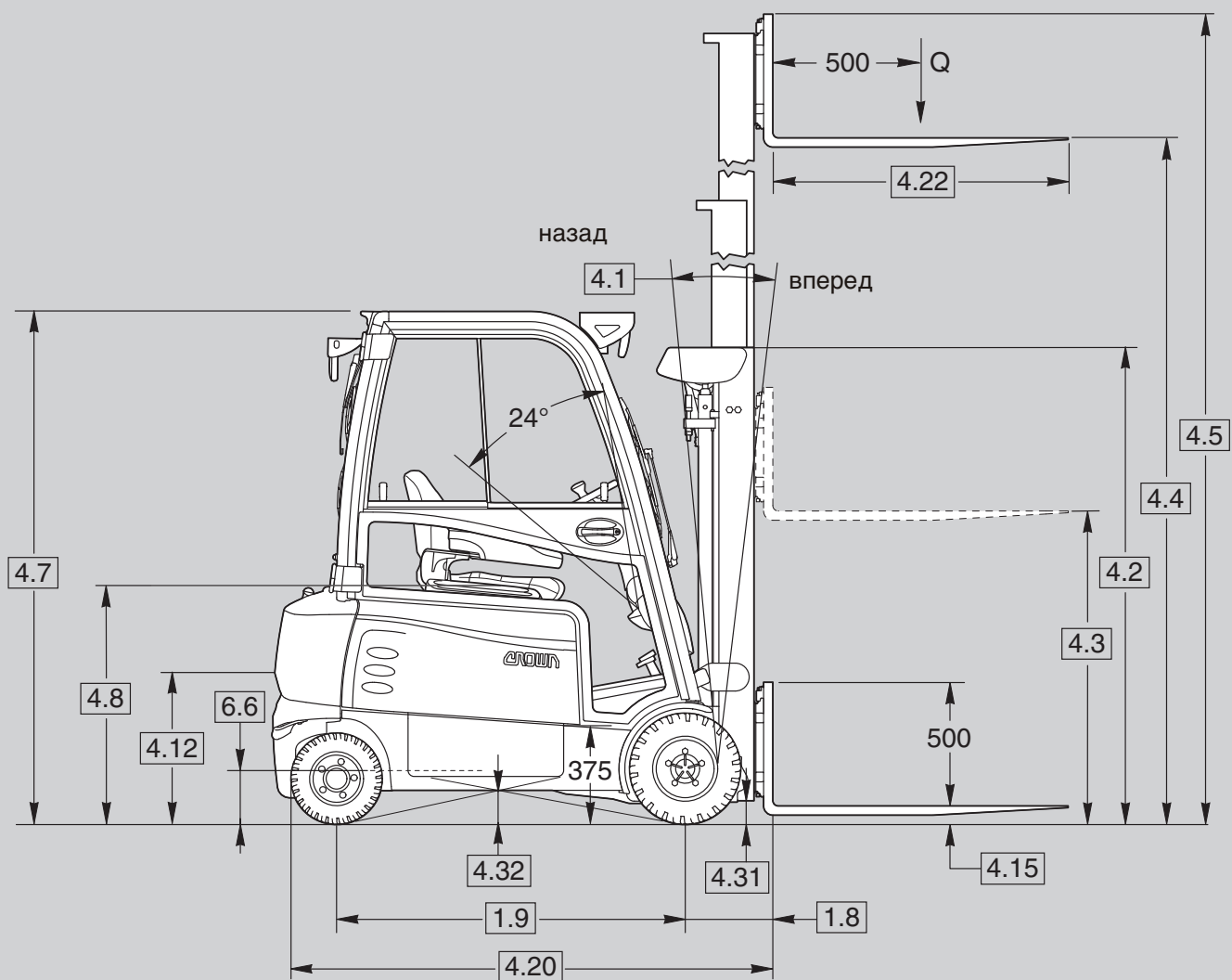
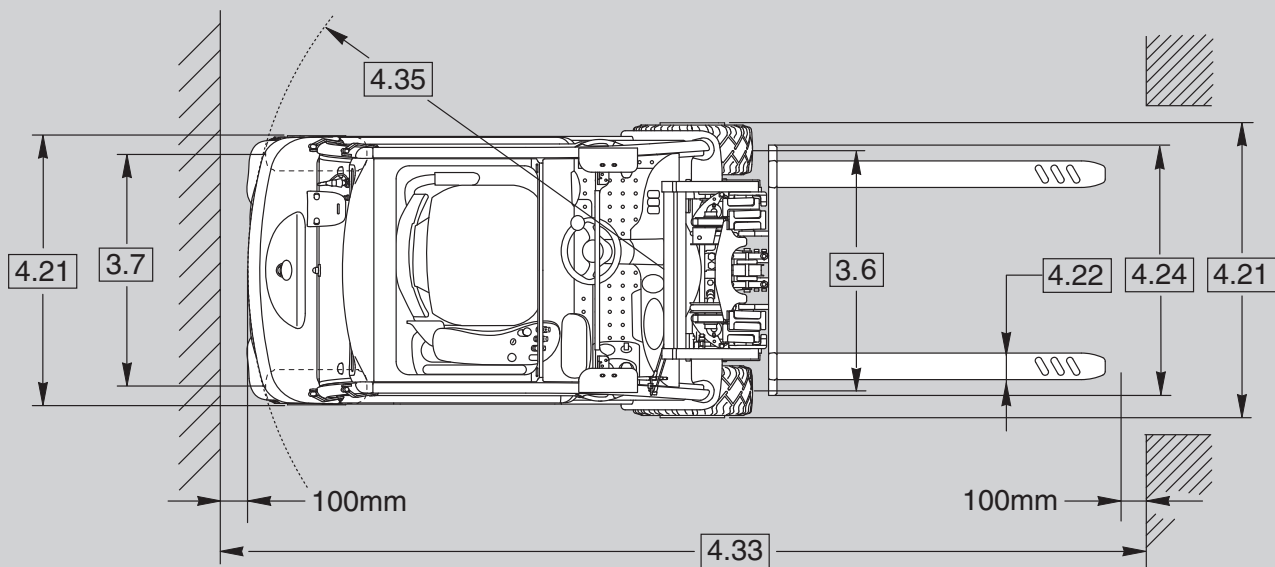




Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation											
	1.2	Модель			SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060			
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0			
	1.3	Тип привода	электрический			Батарея								
	1.4	Тип эксплуатации	Сидячее											
	1.5	Грузоподъемность	Q	T	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0			
	1.6	Центр тяжести груза	с	мм	500									
	1.8	Расстояние до груза	х	мм	360*				366*					
	1.9	Колесная база	у	мм	1174	1282	1390			1498				
Вес	2.1	Вес	без батареи	кг	2700	2730	2750			2880				
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом перед. / задняя	кг	3850/630	3870/790	4450/550	4420/730	4770/590	4820/820	5140/700			
	2.3	Нагрузка на ось	без груза перед. / задняя	кг	1690/1550	1780/1630	1770/1630	1830/1720	1840/1720	1980/1860	1980/1860			
Шины	3.1	Тип шин	Сверхэластичные/ СЭ											
	3.2	Шины	передняя	18x7-8				200/50-10						
	3.3		задняя	140 / 55 - 9										
	3.5	Колеса	число (х = ведомые) перед./задних	2x / 2										
	3.6	Ширина колеи	сторона груза	b10	мм	919			922					
	3.7		стор. силового отсека	b11	мм	176								
	Габариты	4.1	Наклон мачты	вперед / назад	°	См. таблицу 1								
4.2		Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	См. таблицу 1								
4.3		Свободный подъем	с / без задн. стенки для груза	h2	мм	См. таблицу 1								
4.4		Высота подъема		h3	мм	См. таблицу 1								
4.5		Мачта	выс. в раздвинутом состоянии	h4	мм	См. таблицу 1								
4.7		Высота защ. ограж.	стандарт/низкое (опция)	h6	мм	2105 / 1990								
4.8		Высота сиденья		h7	мм	1078								
4.12		Высота прицеп. устр.		h10	мм	520								
4.15		Высота опущенных вил		h13	мм	45								
4.20		Длина до спинки вил *		l2	мм	1740	1848	1956	1963	2071				
4.21		Общая ширина		b1/b2	мм	1070			1129					
4.22		Размер вил		TxШ	мм	38x100			45x100					
			стандарт/опции	l	мм	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525								
4.23		Каретка вил	ISO/FEM	b5	мм	2 A								
4.24		Ширина каретки вил	с/без решетки ограж. груза	b3	мм	990 / 965								
4.31	Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	76									
4.32		в середине колесной базы	m2	мм	108									
4.33	Ширина рабочего прохода	минимум		мм	См. таблицу 2									
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1390	1493	1597		1704					
Производительность	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза	км/ч	16 / 16 **									
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза	м/с	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56				
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,50/0,50									
	5.5	Сила тяги	с грузом/без груза (60 мин. номинал)	N	5180/5430	5150/5390	5080/5390	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310			
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом	kN	11560	11520	11450	11410	11370	11320	11280			
			без груза	kN	11800	11760	11760	11730	11720	11680	11680			
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом/без груза (60 мин. номинал)	%	11,6/16,7	11,0/15,7	10,1/15,7	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7			
	5.8	Макс. преодол. уклон	с грузом/без груза (кратковременно.)	%	26 / 36	25 / 34	23 / 34	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30			
	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза	с	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1			
	5.10	Тормоз	рабочий		Регенеративный электрический тормоз									
стояночный				Двухдисковый автоматический стояночный тормоз										
Двигатели	6.1	Тягов. электродвигатель	60 мин. номинал	kW	2 x 4,8									
	6.2	Двигатель подъема	15% продолж-ность вкл.	kW	7,9									
	6.3	Макс. размер батар. отсека	DIN 43531	l	мм	414	522		630		738			
			отсек А	TxШ	мм	830 x 627								
	6.4	Характеристики батареи	напряжение		V	48								
			мин. / макс.		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750			
6.5	Вес батареи	мин. / макс.		кг	532/588	673/743		814/898		963/1063				
6.6	Высота перекрытия бат.	с/без роликов		мм	219 / 204									
Проч.	8.1	Тип управления	движение / подъем		Транзисторный									
	8.2	Доступ. раб. давл. для доп. обор.		bar	235									

* прибавьте 36 мм для встроенного устройства бокового смещения и 59 мм для навесного устройства бокового смещения компании Crown

** снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2260 мм в сложенном состоянии мачты



показано с кабиной

Общая информация	1.1	Производитель			Crown Equipment Corporation				
	1.2	Модель			SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Тип привода	Электрический		Батарея				
	1.4	Тип эксплуатации			Сидячее				
	1.5	Грузоподъемность		Q	T	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	500			
	1.8	Расстояние до груза		х	мм	360*	366*		
	1.9	Колесная база		у	мм	1439		1547	
Вес	2.1	Вес	Без батареи		кг	3510	3520	3730	
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом передняя / задняя		кг	4260/850	4610/710	4630/900	4950/780
	2.3	Нагрузка на ось	без груза передняя / задняя		кг	1660/1850	1680/1850	1780/1950	1780/1950
Шины	3.1	Тип шин			Сверхэластичные/ СЭ				
	3.2	Шины	передняя		18x7-8	200/50-10			
	3.3		задняя		140 / 55 - 9				
	3.5	Колеса	число (х = ведомые) передних/задних		2x / 2				
	3.6	Ширина колеи	сторона груза	b10	мм	919	922		
	3.7		сторона силового отсека	b11	мм	176			
	Габариты	4.1	Наклон мачты	вперед/назад		°	См. таблицу 1		
4.2		Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	См. таблицу 1			
4.3		Свободный подъем	с / без задней стенки для груза	h2	мм	См. таблицу 1			
4.4		Высота подъема		h3	мм	См. таблицу 1			
4.5		Мачта	высота в раздвинутом состоянии	h4	мм	См. таблицу 1			
4.7		Высота защитного ограждения	стандарт/низкое (опция)	h6	мм	2105 / 1990			
4.8		Высота сиденья		h7	мм	1078			
4.12		Высота прицепного устройства		h10	мм	520			
4.15		Высота опущенных вилок		h13	мм	45			
4.20		Длина до спинки вилок *		l2	мм	2055	2062	2170	
4.21		Общая ширина		b1/b2	мм	1070	1129		
4.22		Размер вилок		T x Ш	мм	38x100	45x100		
			стандарт/опции	l	мм	1145 / 760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525			
4.23		Каретка вилок	ISO / FEM	b5	мм	2 A			
4.24		Ширина каретки вилок	с / без решетки ограждения груза	b3	мм	990 / 965			
4.31	Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	76				
4.32		в середине колесной базы	m2	мм	108				
4.33	Ширина рабочего прохода	минимум		мм	См. таблицу 2				
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1709		1816		
Производительность	5.1	Скорость движения	с грузом / без груза		км/ч	16 / 16 **			
	5.2	Скорость подъема	с грузом / без груза		м/с	0,55/0,56	0,52/0,56	0,49/0,56	
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза		м/с	0,50/0,50			
	5.5	Сила тяги	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		N	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом		kN	11410	11370	11320	11280
			без груза		kN	11730	11720	11680	11680
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		%	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (кратковременно.)		%	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	Время ускорения	с грузом / без груза		с	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Тормоз	рабочий			Регенеративный электрический тормоз			
стояночный					Двухдисковый автоматический стояночный тормоз				
Двигатели	6.1	Тяговый электродвигатель	60 мин. номинал		kW	2 x 4.8			
	6.2	Двигатель подъема	15% продолжительность включения		kW	7.9			
	6.3	Макс. размер батар. отсека	DIN 43531	l	мм	630		738	
			Отсек А	T x Ш	мм	830 x 627			
	6.4	Характеристики батареи	Напряжение		V	48			
			Мин. / макс.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Вес батареи	Мин. / макс.		кг	814/898		963/1063		
6.6	Высота перекрытия батареи	с / без роликов		мм	219 / 204				
Проч.	8.1	Тип управления	Движение / подъем			Транзисторный			
	8.2	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования			bar	235			

* прибавьте 36 мм для встроенного устройства бокового смещения и 59 мм для навесного устройства бокового смещения компании Crown

** снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2260 мм в сложенном состоянии мачты

Таблица 1 – Таблица матч

				Мачта TL							
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 мм	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Свободный подъем		h2 мм	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема		h3 мм	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки огра. груза	h4 мм	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
	Высота в выдвинутом состоянии	с решеткой огра. груза 1220 мм	h4 мм	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

* Недоступно на SCT 601X

** Недоступно на SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

				Мачта TF			4-секционная
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060			SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5*	5/5*	5/3**	
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 мм	1960	2110	2110	
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2 мм	1345	1495	1545	
		с решеткой ограждения груза	h2 мм	735	885	835	
4.4	Высота подъема		h3 мм	2895	3200	6095	
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4 мм	3510	3810	6605	
	Высота в выдвинутом состоянии	с решеткой ограждения груза	h4 мм	4115	4420	7320	

* 5/3 с передней панелью (ветровым стеклом)

** Недоступно на SCT 606X-2.0, SCF 606X-2.0

				Мачта TT							
				SC 6010 SC 6020 SC 6040 SC 6060						SC 6020 SC 6040 SC 6060	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 мм	1960	2110	2265	2415	2540	2670	2845*	3040**
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2 мм	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		с решеткой ограждения груза	h2 мм	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Высота подъема		h3 мм	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4 мм	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
	Высота в выдвинутом состоянии	с решеткой ограждения груза	h4 мм	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

* Недоступно на SCT 601X

** Недоступно на SCT 601X, SCT 602X, SCT 606X

Таблица 2 - Ширина рабочего прохода

	1.8	1.9	4.35	Паллеты	4.33		
	Расстояние до груза*	Колесная база	Радиус поворота		Ширина прохода согласно VDI 2198		
	X	Y	Wa		без бокового смещения	со встроенной функцией бокового смещения	с навесным боковым смещением
SCT 6010 1.3	360	1174	1390	800 x 1200	2896	2928	2949
				1200 x 800	3200	3236	3258
				1000 x 1200	3076	3110	3131
				1200 x 1000	3228	3263	3284
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	360	1282	1493	800 x 1200	2999	3031	3052
				1200 x 800	3303	3339	3361
				1000 x 1200	3179	3213	3234
				1200 x 1000	3331	3366	3387
SCT 6040 1.6	360	1390	1597	800 x 1200	3103	3135	3156
				1200 x 800	3407	3443	3465
				1000 x 1200	3283	3317	3338
				1200 x 1000	3435	3470	3491
SCT 6040 1.8	366	1390	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
				1200 x 800	3413	3448	3471
				1000 x 1200	3289	3322	3343
				1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	366	1498	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
				1200 x 800	3520	3555	3578
				1000 x 1200	3396	3429	3450
				1200 x 1000	3548	3582	3604

SCF 6040 1.6	360	1439	1709	800 x 1200	3215	3247	3268
				1200 x 800	3519	3555	3577
				1000 x 1200	3395	3429	3450
				1200 x 1000	3547	3582	3603
SCF 6040 1.8	366	1439	1709	800 x 1200	3222	3254	3275
				1200 x 800	3527	3562	3584
				1000 x 1200	3403	3436	3457
				1200 x 1000	3555	3589	3611
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	366	1547	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
				1200 x 800	3632	3667	3690
				1000 x 1200	3508	3541	3562
				1200 x 1000	3660	3694	3716

* Расстояние до груза: прибавьте 36 мм для встроенного устройства бокового смещения и 59 мм для навесного устройства бокового смещения компании Crown

Стандартное оборудование

1. Комплексная система управления Crown Access 1 2 3®
2. InfoPoint™ Система
3. Приводной двигатель и двигатель гидравлики перем. тока производства компании Crown
4. Тормозная система e-GEN® с автоматическим стояночным тормозом
5. Регулируемый в прямом/обратном направлении подлокотник:
 - Мини-рычаги
 - Переключатель направления движения большим пальцем
6. Внутренняя система устойчивости
 - Снижение скорости движения и соответствующий электронный контроль торможения, если вилы находятся выше высоты свободного подъема
 - Блокировка наклона вперед ограничивает наклон мачты свыше свободного подъема для увеличения устойчивости
 - Контролируемые скорости наклона мачты
 - Противовес превосходит действующие стандарты устойчивости
 - Контроль скорости при поворотах
 - Удержание на пандусах
 - Контроль скорости на пандусах
7. Стандартные свойства отсека управления
 - Высота расположения подножки - 375 мм
 - Обширное свободное пространство пола
 - Нескользящее резиновое покрытие пола
 - Педаль акселератора и тормоза автомобильного типа с резиновым покрытием
 - Автоматический стояночный тормоз (активируется при покидании сиденья)
 - Большой проем для входа/выхода
 - Вход/выход с обеих сторон
 - Закругленные контуры крышки аккумуляторного отсека для удобного входа/выхода
 - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 винил с ограничителями для бедер
 - Оранжевый ремень безопасности повышенной видимости, не сковывающий движения
 - Отсек для хранения мелких предметов на крышке отсека
- Компактная рулевая колонка и малое рулевое колесо
- Шарообразная ручка с рифленной поверхностью
- Наклонная рулевая колонка с точной регулировкой положения
- Выдвинутое вперед расположение оператора для лучшего обзора
- Низкая приборная панель для лучшего переднего обзора пола и вил
8. Дисплей Crown
 - Индикатор разряда батареи с функцией прерывания подъема и перезапуска
 - Счетчики моточасов / пройденное расстояние / секундомер
 - Возможность контроля доступа при помощи ПИН-кода
 - Отображение кодов событий с навигацией при помощи пяти (5) клавиш
 - Система диагностики Access 1 2 3
 - Настройка уровней производительности P1, P2, P3
9. Электрическая система 48-вольт
10. Разъем батареи SBE 320 синий
11. Размеры батарейного отсека DIN 43531
 - Боковой доступ для извлечения батареи
 - Переключатель фиксатора батареи блокирует движение, если батарея ненадежно закреплена
12. Две 15-дюймовые сверхэластичные шины управляемых колес
13. Большие 18-дюймовые сверхэластичные шины ведущих колес
14. Шины SIT, цельный обод без конуса, борта обода или стопорного кольца
15. Рулевое управление с усилителем по требованию
16. Пропорциональное руление при помощи механизма реечной передачи
17. Конструкция верхнего защитного ограждения с возможностью установки кабины
18. Высота защитного ограждения 2105 мм
19. Для съема настила пола с целью доступа при техническом обслуживании не требуется специальных инструментов
20. Мачта широкого обзора с расположенными в одну линию шлангами
21. Плавный переход между раздвижением мачты
22. Кольцеобразные торцевые уплотнения гидравлических соединений
23. Наклон мачты
24. Буксировочный штырь
19. Верхнее защитное ограждение для работы погрузчиков в навесных стеллажах
20. Плексигласовая верхняя панель
21. Комплекты освещения
 - Внутренний плафон
 - Передние рабочие фары
 - Проблесковый маячок
 - Сигналы, используемые при торможении и движении задним ходом, задняя рабочая фара
 - Светодиодные фонари, используемые при движении
 - Передние фонари
 - Фары ближнего света
 - Поворотные огни / контрольные лампы
 - Аварийные проблесковые маячки
 - Задние фонари в нижней задней части
22. Подготовка для установки системы InfoLink
23. Кабель для подключения дополнительного оборудования на 48 вольт
24. Звуковой сигнал при движении
25. Солнцезащитная шторка
26. Зеркало заднего вида
27. Отсек для хранения
28. Аксессуары Work Assist™
 - Планшет с зажимом и крюк
 - Зажим
 - Зажим и монтажная панель
 - Карман для хранения
 - Большой отсек для хранения (магнитное крепление)

Опции

1. Мачты типа TL, TF, TT и Quad (четырёхсекционная)
2. Выбор гидравлических рычагов управления
 - Гидравлические двухосевые рычаги
 - Рычаги ручного управления, покрытые полиуретаном рукоятки рычагов управления со смещением позиции и с тактильной обратной связью; встроенный переключатель прямого/обратного направления движения:
 - на рулевой колонке, справа или слева
 - на 1-м рычаге управления гидравликой.
3. Ролики для бокового извлечения батареи
4. Шарнирная запираемая дверца батарейного отсека
5. Система перемещения батареи (BTS) для быстрой и безопасной замены
6. Разъем батареи DIN A 160
7. Помощь при установке мачты в вертикальное положение (TPA)
 - Наклон мачты прекращается при достижении вертикального положения
8. Дополнительные линии для гидравлических функций
 - однофункциональная
 - двухфункциональная, с 4-позиционным распределителем и дополнительным трубопроводом
9. Одинарные или двойные быстроразъемные соединения гидравлических линий
10. Навесное или встроенное устройство бокового смещения вилок
11. Позиционер вилок
12. Защитная решетка для груза высотой 1220 мм
13. Вилы различной длины
14. Выбор типов шин
 - Сверхэластичные немаркие шины
 - Рифленные бандажные шины (только SCT 6000)
15. Задние брызговики для SCF 6000
16. Демпфирующее покрытие сиденья
17. Исполнение для работы при низких температурах и в условиях, вызывающих коррозию
18. Низкое верхнее ограждение, высота 1990 мм

Особенности кабины

1. Полукабина
 - Передний экран с закаленным стеклом, стеклоочистителем и стеклоомывателем
 - Верхний экран с ламинированным безопасным стеклом
 - Высота кабины соответствует стандартной высоте защитной крыши
 - Задний экран с закаленным стеклом, обогревателем стекла с 15-минутным таймером отключения, стеклоочистителем и стеклоомывателем, 2-ступенчатый поворотным окном с газовой пружиной
2. Мягкая кабина
 - Полная кабина с мягкими дверями
 - Рулонные двери из ПВХ с застежкой «молнией» и большими окнами.
3. Полная кабина
 - Кабина с жесткими дверями для обеспечения комфорта автомобильного класса.

Съемные жесткие двери с газовой пружиной и дверными замками, двухходовыми раздвижными окнами с каждой стороны, боковыми окнами с закаленным стеклом.

4. Обогреватель для полных кабин.

Нижний правосторонний обогреватель кабины с регулятором температуры, мощным фильтрующим элементом и 3-скоростным вентилятором. Три регулируемых отверстия обдува: для ног, для оператора, для обогревателя стекла.

Особенности отсека управления

Серия SC 6000 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность. Рулевое управление с усилителем по требованию выполняется при помощи главного гидравлического насоса, когда это необходимо. Рулевая система равной площади с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность руля в обоих направлениях.

Большая подножка, расположенная на высоте всего лишь 375 мм, облегчает посадку/высадку с обеих сторон погрузчика. Узкая смещенная наклонная рулевая колонка и рулевое колесо также способствуют простой посадке/высадке. Пол с большим и свободным от препятствий пространством имеет резиновое покрытие с целью изоляции оператора от вибрации. Для обеспечения хорошего сцепления и комфорта педали акселератора и тормоза покрыты резиной.

Несколько усовершенствований в конструкции улучшают обзор во все стороны. Низкая приборная панель для лучшего обзора вил, тонкое верхнее защитное ограждение с верхним незагороженным окном для хорошей видимости при работе с поднятым грузом, мачта с высокой степенью сквозной видимости и компактная рулевая колонка — все это улучшает обзор рабочей зоны вокруг погрузчика.

Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать до 4 функций. Мини-рычаги встроены в регулируемый подлокотник. При использовании двухосевых рычагов оператор

может работать в перчатках. Для обеспечения удобного и простого выбора рычаги ручного управления имеют полиуретановое покрытие оголовков с тактильной обратной связью. Для приведения в действие требуется минимальное усилие.

Система привода Crown

Компания Crown приняла на вооружение последнее поколение привода переменного тока, оснащенное системой управления Access 1 2 3. Эта высокоэффективная инновационная система привода, обеспечивающая высокий крутящий момент, полностью соответствует потребностям заказчиков.

Приводные двигатели переменного тока с независимым управлением производства компании Crown специально сконструированы для оптимизации интеграции управления тяговой и тормозной систем.

Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень производительности и управления, предлагая удобный интерфейс для операторов и сервис-инженеров, интеллектуальное координирование различных систем погрузчика и упрощая техническое обслуживание при помощи развитой диагностики.

Информационный дисплей Crown используется для быстрого выявления неисправностей, доступа к информации о сервисной истории и для настройки параметров производительности. В соответствии с опытом оператора или эксплуатационными условиями может быть выбран один из трех режимов производительности.

Тормозная система e-GEN®

Регулируемое регенеративное торможение двигателем оптимизируется и дополняется электрическими фрикционными тормозами, исключая обслуживание, необходимое для обычных «мокрых», дисковых или барабанных тормозов. В соответствии с силой нажатия оператором педали тормоза и текущими условиями эксплуатации применяется необходимая сила торможения.

Замкнутая цепь системы регулирования тягового усилия Access 1 2 3 автоматически продолжает удерживать

погрузчик вплоть до необходимости продолжить движение, даже при использовании на наклонной поверхности.

В случаях, когда оператор встает с сиденья, не требуется продолжение движения, либо отсоединено питание батареи, срабатывает автоматический электрический стояночный тормоз.

Трехколесный погрузчик с системой пропорционального рулевого управления при помощи механизма реечной передачи

Гидростатическое рулевое управление с усилителем использует большую, полностью защищенную рейку и блок шестерни. Защитное ограждение от мусора предотвращает подхват полиэтиленовой пленки и других материалов и их наматывание на ось.

Четырехколесный погрузчик

Надежная балка моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и шкворень с коническими роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и улучшают сервиспригодность. Для устранения биения в соединительных элементах используются сферические игольчатые подшипники. Все посадочные места таких опор герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками. Геометрическая схема механизма управления согласована с контроллером, что обеспечивает плавное управление при любом угле поворота. Преимуществом является уменьшение трения шин, что продлевает срок их использования. Оба мотора сохраняют мощность, даже при наиболее крутых поворотах. Это помогает погрузчику разогнаться, поворачивать и маневрировать из стартовой позиции даже при полностью развернутом управляемом колесе. Система управления движением при поворотах регулирует скорость приводных двигателей в зависимости от угла поворота погрузчика. Результатом является плавное, устойчивое управление, что может повысить уверенность и производительность оператора.

Гидравлическая система

Гидравлический насос с низким уровнем шума служит как для

подъемной, так и для рулевой системы. Гидравлическая система обеспечивает непрерывную фильтрацию с помощью всасывающего фильтра и легкообслуживаемого фильтра на сливной магистрали.

Гидропривод работает прецизионно, и поток масла контролируется при помощи калиброванных клапанов. 3-позиционный распределитель обеспечивает подъем/опускание, наклон мачты и работу дополнительной функции, а также имеет встроенный предохранительный клапан для защиты системы. Клапан опускания с компенсацией давления обеспечивает безопасную контролируемую скорость опускания вил.

Подъемные цилиндры с выдвигаемыми штоками и два гидравлических цилиндра двустороннего действия для наклона мачты производства компании Crown рассчитаны на длительный период эксплуатации. Для снижения точечной коррозии и увеличения срока службы цилиндров все плунжеры и поршневые штоки имеют хромовое покрытие. Кольцеобразные торцевые уплотнения соединений применяются для исключения возможности утечки.

Конструкция мачты

В трехсекционной мачте производства Crown реализован конструктивный принцип «вложенных» двутавровых профилей для улучшения обзора и уменьшения длины погрузчика. Оси направляющих роликовых подшипников приварены с обеих сторон профилей мачты для максимальной прочности, ролики имеют такой угол наклона, чтобы усилие было направлено в самую толстую часть профиля мачты. Высокопрочные стальные секции мачты с уплотненными на весь срок службы роликами сконструированы таким образом, чтобы деформация мачты была наименьшей, а прочность — наибольшей. Между стойками мачты имеются стяжки для повышения прочности и для сопротивления внецентренным нагрузкам.

Установка шлангов «в одну линию» предоставляет широкий обзор. Цилиндры расположены за стойками мачты, благодаря такой конструкции сохраняется высокая видимость. Для лучшего распределения нагрузки мачта прикрепляется к погрузчику в четырех точках.

Две из этих точек расположены на раме погрузчика, в месте крепления гидравлических цилиндров наклона мачты. Цилиндры наклона имеют сферические втулки для восприятия внецентренных нагрузок.

Две полуоси большого диаметра надежно присоединяют мачту к приводному отсеку.

Мачта производства Crown обеспечивает бесшумный переход выдвигения секций при подъеме и опускании.

Противовибрационные устройства снижают шум мачты при перемещении по неровным поверхностям.

Доступны следующие типы мачт:

- Модель TL обеспечивает максимальный обзор сквозь мачту, т. к. она не имеет центрального цилиндра свободного подъема.
- Модель TF обеспечивает максимальный обзор через окно при возможности полного свободного подъема на доступную высоту.
- Модель TT обеспечивает максимальную гибкость в сочетании со способностью полного свободного подъема на доступную высоту.
- Четырехсекционная мачта обеспечивает максимальную высоту подъема при наименьших размерах в сложенном состоянии.

Приводные узлы

Два независимых приводных узла производства компании Crown. Приводные зубчатые передачи повышенной прочности постоянно смазываются в масляной ванне. Эта проверенная временем конструкция является малошумной и надежной; она обеспечит вам годы беспроблемной работы.

Каретка

В комплект входит каретка по стандартам FEM/ISO/ITA II класса.

Ширина вилок регулируется в диапазоне 314—914 мм.

Предусмотрен выбор встроенного или навесного устройства бокового смещения вилок стандарта ISO производства

Crown. Можно легко установить другие приспособления, например, позиционер вилок. Кованые высокопрочные стальные вилы с индикаторными метками на концах производства Crown могут поставляться разной длины.

Доступ к батарее

Крышка с сиденьем, зафиксированная защелкой, легко поднимается для превосходного доступа к батарее. Крышка удерживается газовыми пружинами и сохраняет вертикальное положение.

Предусмотрено стандартное окно для вертикального извлечения батареи.

Переключатель фиксатора батареи предотвращает самопроизвольную работу погрузчика в случае неправильной установки дверцы батареи.

Опционально предоставляется шарнирная дверца батареи с замком.

Система транспортировки батареи (BTS)

Опционально доступна система замены и транспортировки батареи (BTS), на которую заявлен патент. Эта уникальная система с ручным приводом предназначена для ускоренной и безопасной замены батареи за считанные минуты, а также для обеспечения дополнительного времени работы или непрерывной эксплуатации погрузчика путем замены запасных батарей.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные данные габаритов и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машин и могут зависеть от их веса, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.