

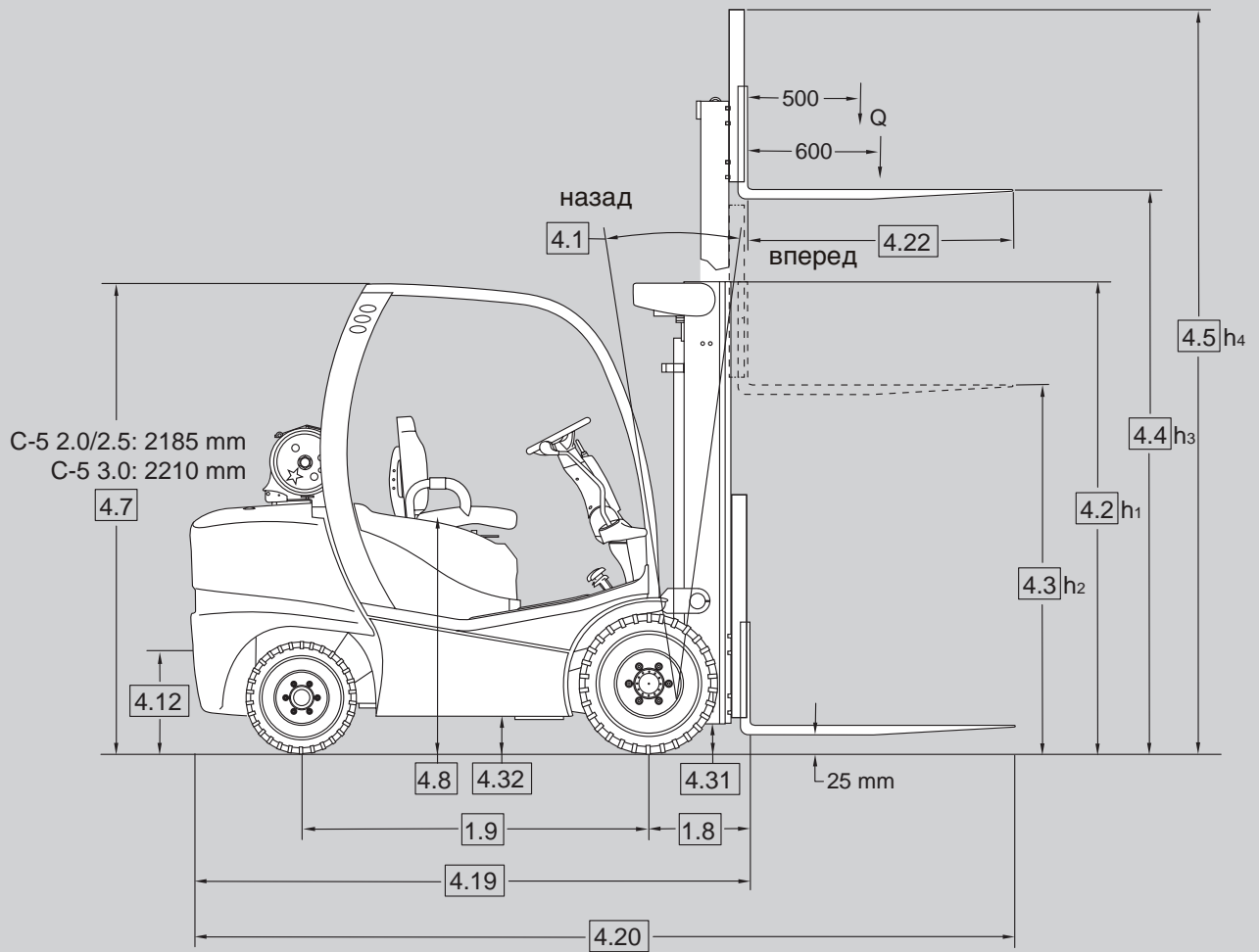
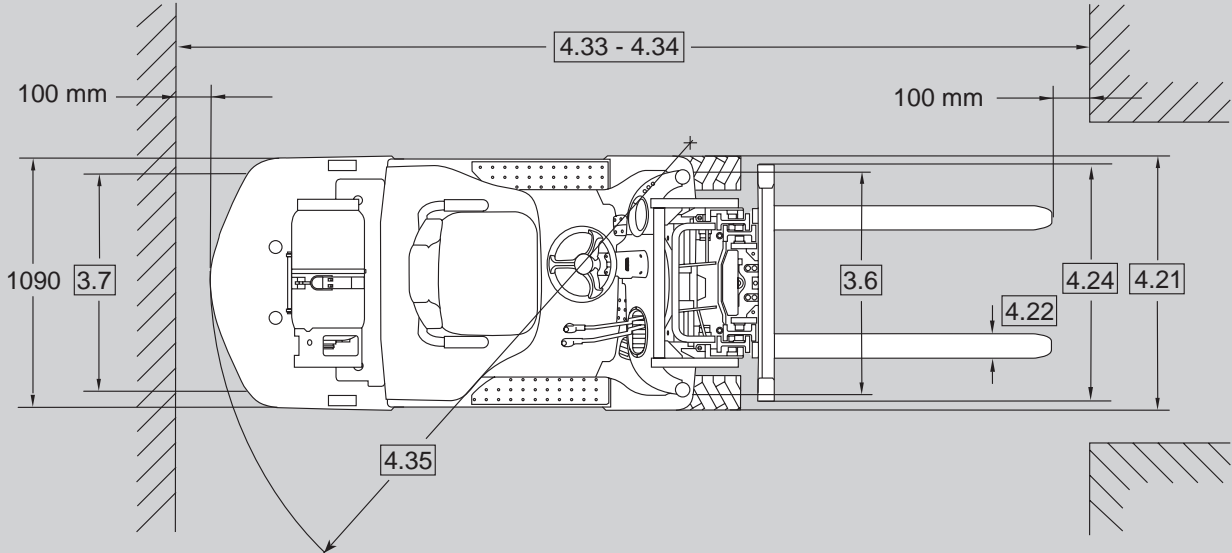
CROWN

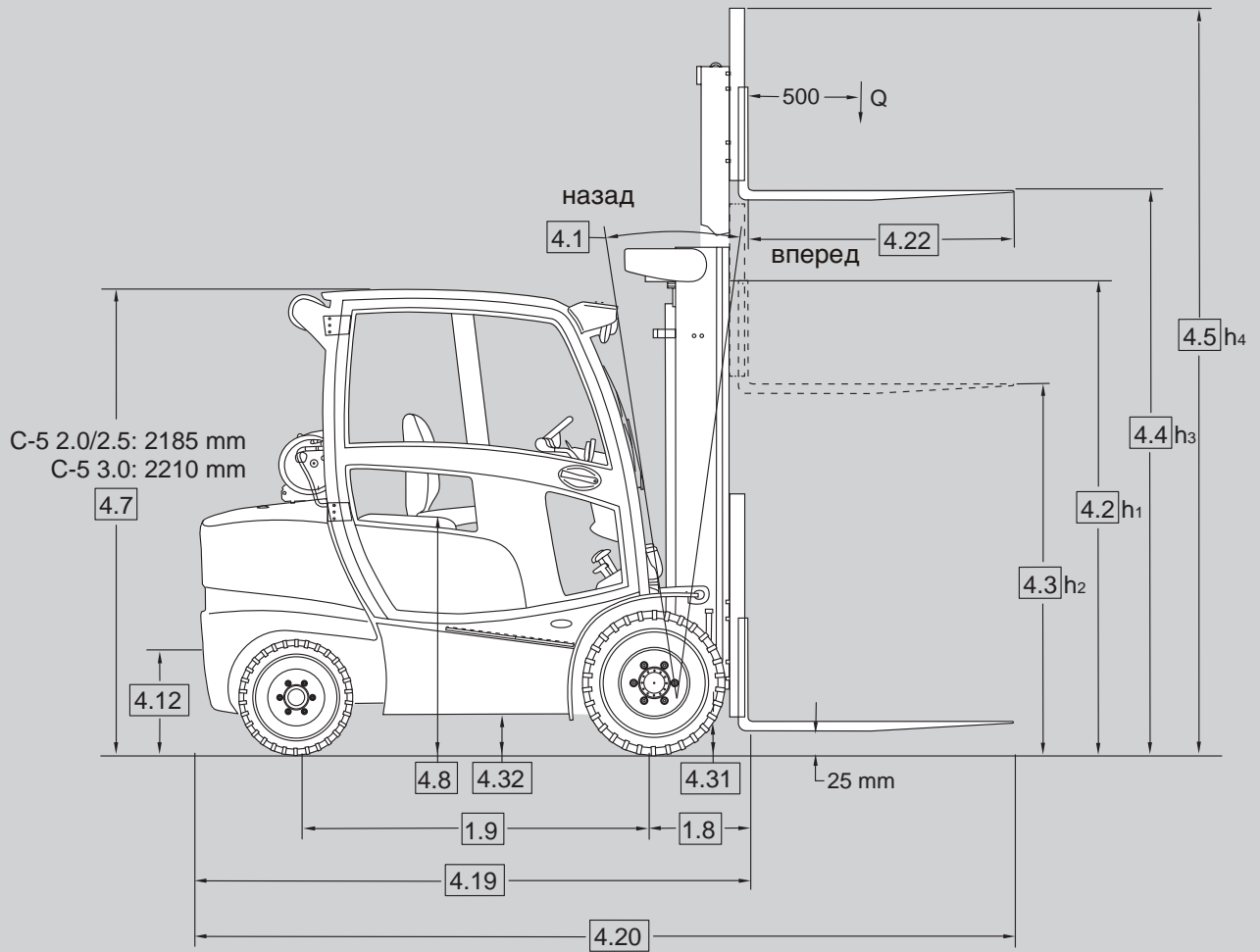
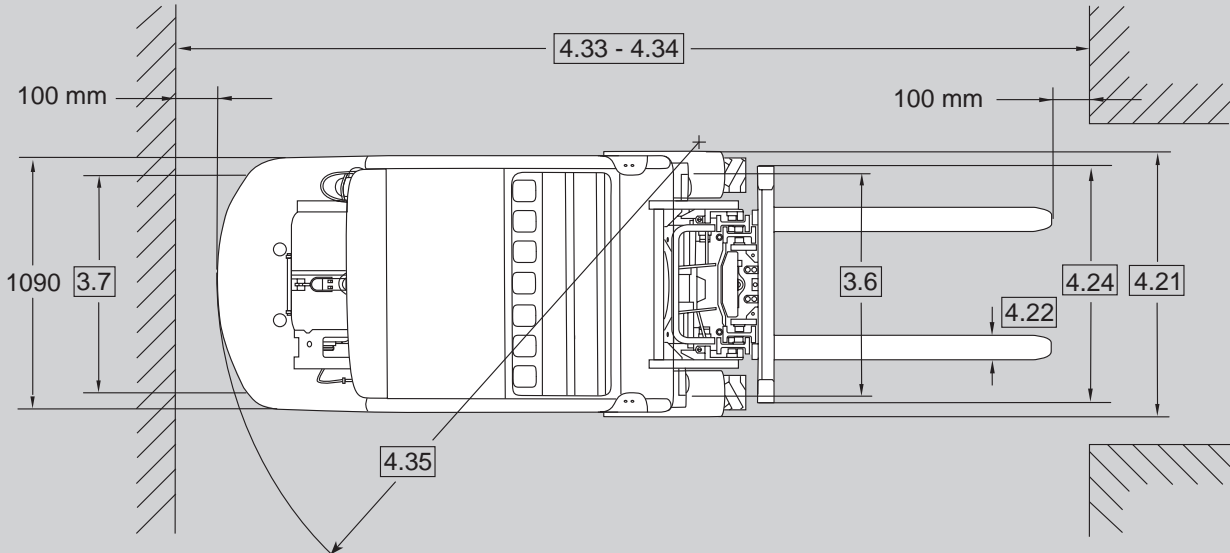
C-5 СЕРИЯ

Технические характеристики

Погрузчик с противовесом на сжиженном углеводородном газе, СЭ







Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Модель			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	Питание	Электрическая система					
	1.4	Тип эксплуатации	LPG					
	1.5	Грузоподъемность	при 500 мм	Q	T	2,0	2,5	3,0
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	500		
	1.8	Расст. от оси колес до груза		х	мм	455		461
	1.9	Колесная база		у	мм	1626		1699
	Вес	2.1	Вес		кг	3908	4282	4939
2.2		Нагрузка на ось	с грузом передняя/задняя	кг	4464 / 1257	5887 / 662	6470 / 1417	
2.3		Нагрузка на ось	без груза перед./задняя	кг	2145 / 1763	2086 / 2195	2192 / 2746	
Колеса	3.1	Тип шин	Суперэластик (СЭ), бандажные (Б), пневм. (П)			SE		
	3.2	Размер шин	Передние: диаметр, ширина, диаметр диска	ст. / сдвоен.	26 x 7,00 - 12		28 x 9 - 15	
				шир.	27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	3.3	Размер шин	Задние: диаметр, ширина, диа. диска			6,00 - 9		6,50 - 10
	3.5	Колеса	число (х = ведущие) пер./задних			2x / 2		
	3.6	Колея	пер. кол. ст. шины/широкие/сдвоен.	b10	мм	1024 / 1115 / 1412		1072 / 1138 / 1542
			задние кол. станд., широкие	b11	мм	953		958
Размеры	4.1	Угол наклона мачты / кар. вил	вперед/назад		° 5 / 5			
	4.2	Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.3	Свободный подъем		h2	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.5	Мачта	выс. в раздвинутом сост.	h4	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.7	Выс. защитного ограждения		h6	мм	2185		2210
	4.8	Высота сиденья		h7	мм	1095		1110
	4.12	Выс. прицепного устройства		h10	мм	605		630
	4.19	Общая длина		l1	мм	3651	3661	3785
	4.20	Длина до спинки вилл		l2	мм	2586	2596	2720
	4.21	Общая ширина	спереди/сзади, ст. шины	b1/b2	мм	1194 / 1090		1293 / 1090
			спер./сзади, широкие шины	b1/b2	мм	1349 / 1090		1433 / 1090
			спер./сзади, двойные шины	b1/b2	мм	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	Размер вил		т x ш	мм	45 x 100		45 x 125
			стандарт. /опции	l	мм	1065 / 915, 990, 1145, 1210, 1370, 1525		
	4.23	Каретка вил	ISO / FEM / ITA			Класс II		Класс III
	4.24	Ширина каретки вил	с решеткой огра. груза	b3	мм	1120		
	4.31	Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	137	135	152
	4.32		в центре колесной базы	m2	мм	162	160	179
	4.33	Ширина рабочего прохода	Паллеты 1000x1200 поперек	Ast	мм	3996	4007	4162
4.34	Паллеты 800x1200 по длине		Ast	мм	4125	4136	4291	
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	2222	2233	2383	
4.35	Мин. проход при склад. с пов. 90 гр.	добав. длину груза и зазоры		мм	2677	2688	2844	
Производительность	5.1	Скорость перемещения	с грузом / без груза,		км/ч	20 / 20		
	5.2	Скор. подъема	с грузом / без груза,		м/с	0,65 / 0,66		
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза,	-	мм	0,46 / 0,47		
	5.5	Тяговое усилие	с грузом / без груза (макс.)		N	15000		16750
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (макс.)		%	29 / 22	23 / 19	17 / 16
	5.9	Время ускорения	с грузом / без груза,		с	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,3 / 5,0
5.10	Тормоз	рабочий			Гидравлический/дисковый с усилителем/ножной			
		стояночный			Гидравлический/дисковый с усилителем/переключатель			
Двигатель / трансмиссия	7.1	Производитель двигателя	тип			Crown 4024		
	7.2	Номинальная мощность двигателя	по ISO 1585		кВт/л. с.	44 / 59		
					Нм при об/мин	169 @ 1400		
	7.3	Номинальная скорость			Об/мин	2800		
	7.4	Кол-во цилиндров / Объем			к-во/см ³	4 / 2400		
	8.1	Тип				Гидродинамический		
	8.2	Доступное рабочее давление для доп. оборудования			бар	179	214	
	8.3	Расход гидравлического масла для доп. оборудования			л/мин	72		
8.4	Уровень шума у ушей водителя DIN EN 12053			дБ(А)	82			

Таблица 1. Мачта С-5 1050-2.0 / С-5 1050-2.5

					ТЛ								
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5								
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	1765	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	150								
		с решеткой огр. груза	h2	мм	150								
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	2055	2870	3200	3505	3810	3935	4040	4320	4650
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	2565	3380	3710	4015	4320	4445	4545	4825	5155
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	3275	4060	4420	4725	5030	5155	5260	5535	5865
	Блокировка	высота вил		мм	1980								

					ТТ						Четырехсекционная				
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5			5 / 3			5 / 3				
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	2185	2335	2490	2640
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1675	1825	1980	2130	2285	2435	2595	1630	1780	1935	2085
		с решеткой огр. груза	h2	мм	965	1115	1270	1420	1575	1725	1880	965	1115	1270	1420
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010	6095	6555	7010	7470
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	5280	5735	5990	6370	6755	7060	7515	6605	7065	7520	7980
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	5995	6450	6705	7085	7470	7775	8230	7315	7775	8230	8690
	Блокировка	высота вил		мм	2415			2440	2590	1930	2085	2235	2390		

Таблица 2. Мачта С-5 1050-3.0

					ТЛ								
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5								
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	150								
		с решеткой огр. груза	h2	мм	150								
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	2590	2920	3200	3530	3810	4040	4320	4650	
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	3200	3530	3810	4140	4420	4650	4930	5260	
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	3810	4140	4420	4750	5030	5260	5535	5865	
	Блокировка	высота вил		мм	1980								

					ТТ							
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 3							
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2335	2490	2640	2795	2945		
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1565	1715	1870	2020	2175	2325		
		с решеткой огр. груза	h2	мм	965	1115	1270	1420	1575	1725		
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	4345	4800	5055	5435	5815	6120		
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	4965	5420	5675	6055	6425	6740		
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	5565	6020	6275	6655	7035	7340		
	Блокировка	высота вил		мм	2415				2440			

Стандартное оборудование

1. Работующий на сжиженном углеводородном газе 2,4 л двигатель промышленного назначения Crown соответствует действующим стандартам ЕС
2. Гидродинамическая трансмиссия с передаточным
3. Открытый двойной радиатор
4. Комплексная система управления*
5. Внутренняя система устойчивости Intrinsic Stability System™ Увеличенная масса, низкое положение центра тяжести
 - Блокировка наклона
 - Контроль скорости наклона
 - Снижение оборотов двигателя при торможении и рулении
 - Противооткатная система
6. Ограничитель максимальной скорости
7. Коррозионностойкая цепь с интенсивной смазкой
8. Складной зажим для газового баллона
9. Двухпедальное управление с комбинированной педалью подтормаживания/тормоза
10. Особенности конструкции кабины оператора
 - Низкий капот для улучшения обзора пола и вил
 - Широко разнесенные вертикальные стойки защитной крыши способствуют лучшему обзору
 - При креплении защитной крыши используются амортизаторы, позволяющие снизить вибрацию
 - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 с виниловым покрытием с ограничителем для бедер и ремнем безопасности
 - Колонка с рулевым колесом с точной регулировкой положения
 - Покрытые нейлоном рукоятки элементов управления с контактной обратной связью
 - Удобное положение переключателя выбора прямого/заднего хода
 - Резиновый коврик/покрытые резиной педали
 - Скребок для удаления грязи и подножка
11. Вход/выход оператора
 - Ступенька увеличенной ширины
 - Большой проем входа/выхода
 - Стойка защитной крыши в качестве поручня
 - Профилированная спинка сиденья
 - Компактное наклонное рулевое колесо и колонка
 - Шарообразная ручка
 - Свободное пространство пола с минимальным количеством элементов
12. Вилы 1065 мм
13. Каретка вил шириной 1120 мм с верхними и нижними опорными роликами
14. Мачта широкого обзора с расположенными в одну линию шлангами
15. Счетчик моточасов / память событий
16. Для снятия панелей пола не требуется специальных инструментов
17. Трехлинейный распределитель
18. Кольцеобразные торцевые уплотнения гидравлических соединений
19. Электрические провода с цветovým кодом
20. Генератор переменного тока на 12 В
21. Сверхэластичные шины (СЭ)
22. Тормоза с усилителем от Crown
23. Жестко усиленный рулевой мост усиленной конструкции с масленками
24. Одноступенчатый воздушный фильтр
25. Батарея жидкостных элементов питания для тяжелых условий эксплуатации
26. Индикатор низкого уровня сжиженного углеводородного топлива
27. Индикатор засорения воздушного фильтра
28. Буксировочный штырь
29. Гудок
30. Решетка радиатора
31. Настраиваемый подлокотник

Опции

1. Охлаждение по требованию (ODC)
2. Батарея жидкостных элементов питания
3. Мачта типа TL (2 секции)
4. Мачта типа TT (3 секции)
5. Мачта типа Quad (4 секции)
6. Полированная поверхность вил со скосом по всей длине (915 мм, 990 мм, 1145 мм, 1220 мм, 1370 мм и 1520 мм)
7. Быстроразъемные гидравлические соединения
8. Регулятор давления и манометр для навесного оборудования
9. Стандартный угол наклона
10. Решетки ограждения груза разной высоты (915, 1220 и 1525 мм)
11. Дополнительное гидравлическое оборудование и принадлежности
12. Рабочие фары (галогенные или светодиодные)
13. Проблесковый маячок (галогенный или светодиодный)
14. Фонари заднего хода и торможения
15. Сигналы поворота
16. Интеллектуальный звуковой сигнал при движении задним ходом
17. Переключатель включения/выключения без ключа

18. Стационарная скоба для баллона со сжиженным углеводородным топливом
- Зажимы для газовых баллонов различного диаметра и длины
19. Задняя стойка с кнопкой гудка
20. Комфортабельное амортизированное сиденье MSG 65 — тканевое покрытие
21. Принадлежности Work Assist
 - Планшет с зажимом и крюк
 - Дополнительный зажим
 - Крепление терминала
 - Огнетушитель
 - Вентилятор для оператора
 - Зеркала
 - Держатель для чашки
 - Держатель для рулона упаковочной пленки
 - Сетка или карман для хранения вещей позади сиденья
 - Держатель для карандашей
22. Трехпедальное управление с отдельными педалями подтормаживания / тормоза
23. Выбор односекционного или 3-ступенчатого каталитического нейтрализатора
24. Экран радиатора
25. Фильтр предварительной очистки воздухазаборника топлива
26. Защитная панель
27. Кабель для подключения дополнительного оборудования (плюс/минус)
28. Шарообразная ручка
29. Подготовка для установки системы InfoLink
30. Решетка противовеса
31. Зеркала: пластик или стекло
32. Каретка шириной 1345 мм
33. Рулевой мост с герметичными подшипниками
34. Шины ведущих колес с широкими протекторами
35. Сдвоенные шины ведущих колес

Особенности кабины**Жесткая кабина**

Обеспечивает комфорт, близкий к автомобильному. Высота кабины соответствует стандартной высоте защитной крыши. Передний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен стеклоочистителем и стеклоомывателем, а также поручнем Work Assist. Переднее и верхнее стекло имеют криволинейную поверхность. Верхний экран оснащается ламинированным безопасным стеклом, потолочным светодиодным фонарем, сворачивающейся солнцезащитной шторкой и гнездом DIN 1 для установки радио. Задний экран оснащается закаленным стеклом, обогревателем стекла с таймером отключения 15 минут, стеклоочистителем и стеклоомывателем, поворотным окном, откидывающейся задней панелью с зоной хранения и механизмом компенсации давления.

Обе двери являются съемными, оснащаются газовыми пружинами и дверными замками, раздвижными окнами с каждой стороны, боковые окна оснащаются закаленными стеклами, в обоих дверях предусматриваются карманы, имеется розетка 12 В постоянного тока. Крышка моторного отсека оснащается тепло- и шумоизоляцией. В двери устанавливается обогреватель кабины с регулятором температуры, моющимся фильтрующим элементом и 3-скоростным вентилятором. Три регулируемых отверстия обдува: для ног, для оператора, для обогревателя стекла.

Опции для жесткой кабины

1. Передние фонари:
 - светодиодные фары 12 В;
 - фары ближнего света;
 - поворотные огни/контрольные лампы;
 - проблесковые маячки.
2. Задние фонари:
 - светодиодные 12 В в нижней задней части;
 - поворотные огни/контрольные лампы;
 - проблесковые маячки.
3. Дополнительные возможности связи и информирования:
 - гнездо DIN 1 для радио;
 - два верхних динамика;
 - антенна;
 - кабели питания.

Мягкая кабина

Передний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен стеклоочистителем и стеклоомывателем, а также трубчатými поручнями для входа и выхода и другими приспособлениями Work Assist. Переднее и верхнее стекло имеют криволинейную поверхность. Поверх верхнего защитного ограждения устанавливается экран из поликарбоната. Кабина из ПВХ с застёжкой-«молнией» с большим окном сзади, рулонные двери из ПВХ с застёжкой-«молнией» и большими окнами. Высота кабины увеличена на 17 мм.

Полукабина

Аналогична мягкой кабине, за исключением отсутствия дверей.

Управляемость

Широкая подножка, расположенная на небольшой высоте, существенно облегчает вход/выход с обеих сторон погрузчика. V-образная форма крышки двигателя позволяет оператору с легкостью размещаться на сиденье погрузчика. Плавно изогнутые стойки защитной крыши образуют проем для посадки/высадки и служат в качестве удобного захвата для операторов различного роста.

Для дальнейшего облегчения посадки-высадки используется подружиненная наклонная рулевая колонка, которую можно с легкостью отодвигать и возвращать на место. Просторный пол содержит минимум элементов и покрывается плетеным ковриком, защищающим оператора от вибраций и тепла.

Еще большее удобство оператора обеспечивается за счет снижения усилия при нажатии педали подтормаживания/тормоза, а также уменьшения высоты педали над полом.

Внутренняя система устойчивости Crown Intrinsic Stability System повышает уверенность оператора за счет использования проактивного подхода к безопасности и устойчивости. Система Crown Intrinsic Stability System встроена в систему управления и компоненты погрузчика и содержит следующие особенности и функции:

- увеличенная масса, пониженный центр тяжести;
- блокировка наклона;
- контроль скорости наклона;
- замедление двигателя при торможении и рулевым управлением;
- противооткатная система;
- контроль скорости на пандусах.

Модель С-5 отличается прекрасным обзором во всех направлениях: низкая передняя приборная панель для обзора вил и каретки, конструкция мачты учитывает требование хорошего обзора, компактная рулевая колонка, профилированная поверхность пола, верхняя панель защитной крыши и конфигурация поручней, а также малая высота газового баллона.

Рычаги управления встроены в приборную доску и оснащены функцией тактильной обратной связи, что позволяет с легкостью выбирать их на ощупь. Для приведения их в действие требуются минимальные усилия. Активируемый переключателем стояночный тормоз со звуковым предупреждением делает посадку и высадку оператора более удобной и в буквальном смысле поощряет свое использование. По центру рулевой колонки располагается большая выпуклая кнопка гудка. Системы изоляции, предусмотренные для двигателя и в кабине оператора практически полностью устраняют воздействие вибраций на оператора. Горячий воздух отводится в сторону от оператора с помощью большого отверстия в противовесе с клиновидным дефлектором.

Трансмиссия

Погрузчик серии С-5 в типовой комплектации оснащается

промышленным однорядным 4-цилиндровым двигателем объемом 2,4 л без каталитического нейтрализатора, работающим на сжиженном углеводородном газе, соответствующим нормам по эмиссии загрязнений и спроектированным на основе дизельного двигателя. Дополнительно доступен односекционный или 3-ступенчатый каталитический нейтрализатор, предназначенный для уменьшения количества угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопе. Данный промышленный двигатель для работы в тяжелых условиях включает в себя жаростойкий чугунный блок цилиндров и головку блока цилиндров. Предусматривается дополнительное охлаждение двигателя стандартным масляным охладителем объемом 7,6 л, что позволяет увеличить тепловую нагрузку на двигатель и продлить срок службы компонентов. Газораспределительный механизм с зубчатым приводом и вспомогательный насос снимают необходимость в регулировании ремня или цепи. Для дальнейшего увеличения комфорта оператора используется внутренняя балансировка двигателя. Односкоростная коробка передач с переключением под нагрузкой Saaga TA135 отличается оптимизированной конструкцией передач, обеспечивающей пониженные уровни шума и вибрации и повышенную эффективность. Прочная конструкция коробки передач Saaga включающая в себя кованные зубчатые колеса и приводной вал, мост из ковкого чугуна, корпуса опор дифференциала, высокотемпературные уплотнения и кольцевые уплотнения, способствует повышению срока службы и надежности коробки передач.

Охлаждение

Стандартный открытый двойной радиатор обеспечивает отдельное охлаждение двигателя и коробки передач и является изолированным от погрузчика, что позволяет защитить его от повреждений и продлить его срок службы. Открытая конструкция предполагает большое расстояние между охлаждающими ребрами, позволяя уменьшить засорение радиатора. Для максимизации расхода воздушного потока предусматривается вентилятор с десятью лопастями, который увеличивает производительность и эффективность радиатора.

Замкнутый кожух вентилятора охватывает поверхность сердцевины радиатора. Данный кожух является разъемным и состоит из двух компонентов. Такая конструкция облегчает

обслуживание вентилятора. Поверхность разъема герметизируется, чтобы помешать потоку воздуха перемещаться в обход сердцевины радиатора. Для дальнейшей максимизации расхода воздушного потока используется специальная конструкция с соплами Вентури, позволяющая направлять воздух вдоль всей поверхности радиатора. Компания Crown предлагает дополнительную систему охлаждения по требованию, которая обеспечивает экономичное охлаждение и очистку радиатора с включением на полную мощность при работе в тяжелых условиях. Точное охлаждение достигается отдельным вентилятором радиатора, который автоматически регулирует свою частоту вращения для контроля температуры двигателя и коробки передач. Этот отдельный вентилятор также обеспечивает оптимальную чистку радиатора. Для этого вентилятор изменяет направление воздуха при запуске двигателя.

Тормоз с усилителем

Тормоз с усилителем от Crown представляет собой гидравлический тормоз с круглыми фрикционными накладками полной площади, состоящий из малого числа компонентов и отличающийся увеличенной площадью фрикционных накладок, что позволяет продлить срок службы тормоза. Данная конструкция уменьшает усилие, которое оператор должен приложить к педали, повышает чувствительность тормоза и обеспечивает удобный прямой доступ к фрикционной накладке, что снижает время технического обслуживания тормоза. Стояночный тормоз является неотъемлемой частью рабочего тормоза и активируется одним нажатием кнопки на приборной панели, расположенной справа от колонки рулевого колеса. Типовая конфигурация стояночного тормоза предусматривает звуковое предупреждение.

Гидравлика

Гидравлический блок погрузчика серии С-5 отличается высоким качеством и обеспечивает высокоточный контроль подъема, наклона, а также другие функции. Для активации гидравлического рычага требуется минимальное усилие оператора.

Система блокировки подъема/наклона Crown обеспечивает максимальный наклон мачты вперед при малых высотах подъема вил и уменьшенный наклон вперед при больших высотах, что позволяет улучшить устойчивость погрузчика. Система блокировки также исключает случайное срабатывание функций

гидравлической системы, когда оператор не находится на сиденье. Компенсатор наклона служит для обеспечения надлежащего управления скоростью наклона при любых условиях нагрузки.

Максимальная скорость опускания ограничивается регулирующим клапаном и предохранителями по скорости. Для смягчения ударов при раздвижении мачты служат специальные клапаны, встроенные в гидравлические цилиндры. Для всех штоков подъемных цилиндров предусмотрено защитное гальваническое покрытие. Кроме того, при опущенных вилах штоки погружаются в гидравлическое масло, что обеспечивает дополнительную защиту от коррозии.

Стальной масляный бак интегрирован с шасси погрузчика, что, способствует улучшению теплоотводу от гидравлического масла.

Его чистая герметичная конструкция включает в себя сетчатый фильтр на стороне всасывания, снабженный отдельным легко доступным заливным отверстием и мерным щупом с патрубком с двойной фильтрацией. Возврат гидравлического масла осуществляется через безопасный для окружающей среды патронный фильтр, отличающийся простотой обслуживания.

2-ступенчатая система фильтрации патрубков /масломерного щупа обеспечивает превосходную защиту от загрязнения гидравлического масла, а также от образования масляного тумана, способного отсечь двигатель. Системы руления и торможения также снабжены гидравлическим усилителем. Таким образом, уменьшается усталость оператора и повышается его производительность.

Мачта

Мачта погрузчика серии С-5 призвана обеспечить бесперебойную и надежную работу в тяжелых условиях без компромиссов в отношении прочности или качества выполнения работ. На ведущем мосту устанавливаются большие прочные цапфы мачты. Для фиксации положения мачты используются цилиндры наклона, предназначенные для особо тяжелых условий работы и оснащенные самоцентрирующимися втулками. Обеспечивающая хороший обзор мачта Crown отличается конструкцией с вложенными профилями, позади которых расположены цилиндры подъема.

Для улучшения обзора также используется прокладка шлангов в

один ряд. Конструкция больших шкивов для гидравлических шлангов и размещение шлангов продуманы таким образом, чтобы уменьшить износ и продлить срок службы шлангов. Для обеспечения долговечной и надежной работы используются высокопрочные подъемные цепи.

Каретка

Каретка класса II A по стандартам FEM/ISO/ITA является стандартной для погрузчиков серий C-5 2.0 и C-5 2.5, в то время как на модели C-5 3.0 в стандартной комплектации устанавливаются каретки класса III A по FEM/ISO/ITA.

При желании можно с легкостью установить навесное устройство бокового сдвига вил стандарта ISO или другие приспособления.

Рулевой механизм

Полностью гидростатическая рулевая система с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность (передаточное отношение) руля в обоих направлениях: 4,8 оборота от упора до упора. Надежная балка моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и шворень с коническими роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и улучшают сервиспригодность. Для устранения биения в соединительных элементах используются сферические игольчатые подшипники. Все посадочные места таких опор герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками.

Электрическая система

Погрузчики серии C-5 поставляются с батареей жидкостных элементов питания, рассчитанной на работу в особо тяжелых условиях. Эксклюзивная бортовая

информационно-диагностическая система включает в себя полностью интегрированную комплексную систему управления 1 2 3[®] с возможностью обмена данными с помощью шины CAN Bus.

В данной системе предусмотрены следующие функции:

- диагностика двигателя;
- диагностика систем погрузчика;
- анализатор компонентов;
- защита паролем;
- функции контроля скорости;
- режимы производительности.

В системе предусмотрен встроенный экран Crown, предоставляющий в реальном времени информацию о системе для оператора и специалиста по обслуживанию, а также сообщения, содержащие коды сбоя, сведения об уровне топлива, количестве отработанных погрузчиком часов или скорости в реальном времени. Цифро-буквенный экран выполняет роль центра обмена данными. В экране предусматриваются следующие индикаторы.

- Генератор переменного тока/батарея элементов питания.
- Неисправность.
- Ремень безопасности.
- Состояние стояночного тормоза.
- Низкое давление масла.
- Высокая температура коробки передач.
- Температура хладагента двигателя.
- Многоступенчатые индикаторы уровня топлива.

Все пучки проводов помещены в гофрированные рукава и полностью герметизированы (соединения выполняются методом ультразвуковой сварки) с целью повышения надежности и долговечности. Герметизация всех электрических разъемов выполняется в соответствии с IP67.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности.

Указанные данные габаритов и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные о характеристиках основываются на усредненных размерах оборудования и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Данные могут изменяться без уведомления.